



PROTECTION
INCENDIE



6000
CYCLES



LFP



INSTALLATION
FACILE



GARANTIE
10 ANS



EMPLABLE

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	
Type de produit	Batterie haute tension modulaire + BMS (Système de gestion de stockage)
Tension nominale	307,2V
Capacité nominale	50Ah
Énergie totale (brute)	15,36 kWh
Plage de tensions de fonctionnement	268,8V à 350,4V
CHARGE / DÉCHARGE	
Puissance nominale de charge/décharge (courant max.)	15kW (15000W)
Courant de charge/décharge recommandé	25A
Courant de charge/décharge maximum continu	50A
Température de charge	0°C à 45°C
Température de décharge	-20°C à 55°C
Seuil de décharge minimum	10%
Seuil de charge maximum	100%
PROTOCOLE(S) DE COMMUNICATION	
Communication batterie (BMS) <-> onduleur	CAN, RS485
SÉCURITÉ, QUALITÉ & DURABILITÉ	
Sécurité incendie intégrée	OUI (aérosol d'extinction incendie)
Refroidissement	Convection naturelle
Roulettes	NON
Technologie (chimie) de cellules	Lithium Fer Phosphate (LFP, LiFePO4)
Durée de vie des cellules	6000 cycles*
Qualité des cellules Lithium	Grade A (haute qualité)
ENVIRONNEMENT D'UTILISATION	
Environnement d'installation	Intérieur et extérieur couvert (à l'abris de la pluie et du soleil)
Indice de protection	IP65
Altitude maximale d'utilisation	< 3000m
Pose / fixation	Pose au sol
Certificats	CE, IEC 62619, UN38.3, MSDS
Conditions de stockage (hors utilisation)	- État de charge: 50% - 20°C-45°C pour une durée de stockage jusqu'à 3 mois - 25°C ± 3°C pour une durée de stockage de plus de 3 mois - Taux d'humidité: 5% à 95%
DIMENSIONS ET POIDS	
Dimensions (L x l x H) en mm	575 x 275 x 1276
Poids net	129,5 kg
POTENTIEL D'EXTENSION	
Augmentation de la capacité de stockage d'une batterie	OUI, par l'ajout de modules de 5,12kWh, jusqu'à 25,6kWh au total
Connexion multi-batteries**	<= 4 (< 61 kWh)
AUTRES INFORMATIONS	
Garantie	10 ans

*1 cycle = 1 charge de 80% + 1 décharge de 80%. Estimation du nombre de cycles pour un courant de charge/décharge de 0,5C à une température de 25°C.
 ** Batteries identiques (même modèle, capacités et caractéristiques), connectées électriquement en parallèle.